

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

10

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 Terug naar de visserij en modernizeren.

2 -----

3

4 HEIST (Knokke-Heist) - OM terug te kunnen vissen moest de H.42 terug omge-
5 bouwd werden. Ondanks de schaarste in materialen was het vaartuig in maart
6 1946 terug een vissersloep en ik terug een echte schipper die de gelukkigste
7 dag van zijn leven beleefde. Mijn nummer veranderde van H.42 naar Z.508.

8 De start was goed in februari 1947 verdien ik in drie reizen 411.000fr, ter-
9 wijl de IJslandse visvangers in drie weken amper 100.000fr verdienen. Het
10 ging toen slecht in de Oostendse visserij met als eindresultaat de lock-out
11 in 1948 een zwarte bladzijde in de visserij geschiedenis.

12 Opslepingen.

13 Tijdens 1946-1947 heb ik met de Z.508 in zestien maanden 13 opslepingen ge-
14 daan. „ Ik kon mijn oren en ogen nooit geloven'' vertelt Theophiel. „ Als
15 er een vaartuig hulp nodig had en langs de radio die hulp vroeg, dan zweeg
16 de ganse vloot die in de omgeving aan het vissen was. ER moest niet meer naar
17 elkander geroepen worden, men riep zelfs niet meer naar huis. Dat kon ik nie
18 aanvaarden en daarom stond ik steeds klaar om andere mensen te helpen. IK heb
19 dikwijls de visserij moeten onderbreken, voor de dankbaarheid moet ge der-
20 gelijke zaken natuurlijk niet doen. Ik sleepte de H.56, de ~~H.56~~ zelfs twee
21 maal, de H.41, Z.402, Z.24, Z.407, Z.507, Z.458, Z.475, Z.489, Z.412, Z.528
22 en de Z.437. ER waren geen prijzen mede te winnen, maar ik kon het niet la-
23 ten''.

23 Z.542 „Angelus''.

24 Op 4 oktober 1949 kocht ik de Z.542 „Angelus'' een nieuw vaartuig met een
25 Rustonmotor van 240pk (175kW). We waren gelukkig ondanks de moeilijkheden die
26 we ondervonden om krediet te krijgen en de motor die niet goed functioneerde
27 Tijdens mijn derde reis op 27 november breek ik mijn ruggewervel, het beteke
28 de 22 weken buiten dienst. IK wilde genezen en ondanks verbod van de dokter
ga ik op 4 september 1950 terug aan boord als schipper.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

cic.

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

ER

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 De Z.508 zou ik verkopen aan Montje Van Torre die reeds schipper was aan
2 boord en aanzien werd als een van de betere jongere schippers in Zeebrugge.
3 Hij kwam binnen met de Z.508 omdat het pot dikke mist was, maar om welke re-
4 den ook, hij plaats het vaartuig totaal verkeerd op een golfbreker voor Knok-
5 ke. Ik laat de Z.542 zonder mij aan boord uitvaren, omdat ik nu bij Mon en
6 de Z.508 wil zijn. Ondanks verschillende pogingen om het vaartuigje vlot te
7 krijgen moeten we de zaak opgeven door een opkomende storm. Als ik als laat-
8 ste man van boord wil overstappen op de reddingsboot van het zeewezen, kom
9 ik met mijn been tussen de beide schepen. Een slechte verzorging koste mij
10 een stuk van mijn onderbeen en ik verloor ook nog de Z.508. Na maanden
11 kreeg ik een kunstbeen, maar de vissersloopbaan kon ik vergeten. Tijdens de
12 periode van mijn afwezigheid kreeg ik uit Oostende drie goede schippers aan
13 boord. Ze konden in Heist niet begrijpen dat ik Oostendenaars nam. Mijn ver-
14 weer was altijd: „ge zijt beter met een goede chinees, dan met een slechte
15 Heistenaar". Goede en dankbare herinneringen dus aan Henri Tisaen, Albert
16 Goutsmidt en Marcel Lycke. In 1963 verkoop ik de Z.542 aan François De Voogt.
17 Droom.
18 Theophiel laat in 1964 in Duitsland een nieuw vaartuig bouwen met stalen plo-
19 ten van 12mm dikte. De Z.572 „Tornado" is 33m lang en heeft een voortstu-
20 wingsmotor van 630pk(465kW) en een verstelbaar schroef, een uniek feit voor
21 de Zeebrugse vloot. Het vaartuig werd afgebouwd in Nederland omdat alles veel
22 sneller ging. Er waren ook nu weer moeilijkheden bij het verkrijgen van hety
23 krediet.
24 In april 1965 doet de „Tornado" zijn eerste Ijslandvaart en Theophiel wil
25 dat meemaken en monstert nog één keer aan. ZE moeten ervaren dat de motor
26 te sterk is voor de netten die zegebruiken. ER wordt veel tijd verspeeld met
27 het repareren van de netten, maar er wordt ook veel geleerd en ervaring op-
28 gedaan. Na twintig dagen brengt de verkoop van de vangst toch nog 680.000fr
op. Mijn zonen Gerard, Marcel en Georges waren toen aan boord.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

38

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP 60 AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 Het was te mooi om te blijven duren. Georges en Marcel gingen later bij hun
 2 schoonvader varen en werden mede eigenaar. In 1970 verkoopt Theophiel zijn
 3 droom, de „Tornado“.

4 Brandstof bevoorraden.

5 In 1952 was Theophiel vislosser geworden bij Staf Van Waes en in 1956 neemt
 6 hij de brandstofbevoorrading van BP in handen tot in 1981. Jaren waar hij op
 7 kan terugblikken met genoegen, omdat hij goed werkte met de visserij.

8 In 1956 vraagt Directeur Callant van de visserijschool of Theophiel de Oost
 9 kustvisserij wil vertegenwoordigen als bijzitter in de onderzoeksraad te
 10 Oostende. Ik doe dit nog altijd graag, het is soms niet aangenaam omdat men
 11 de bemanningen te goed kent. Toch zijn het toenemend aantal overtredingen
 12 niet te verantwoorden en moet de onderzoeksraad angstvallig waken over de
 13 veiligheid bij de toenemende scheepvaart.

14 Federatie der Belgische zeelieden.

15 In 1965 treedt Theophiel toe tot de Koninklijke Federatie van de Belgische Zee
 16 lieden op vraag van zijn goede vriend „Berten Ryckx“. Het is een federati
 17 die de belangen verdedigt van de zeelieden die in de beide wereldoorlogen
 18 gewerkt hebben voor de bevrijding en de strijd tegen de Duitsers.

19 Zijn vriendschap met Berten Ryckx begon reeds voor de oorlog van 1940 en
 20 heeft zich altijd bestendig. Ook in de onderzoeksraad vonden de beide vrien
 21 den elkaar terug.

22 Theophiel volgt nu met veel aandacht de vissersloopbaan van zijn kleinkinde
 23 ren, zijn trots die ook wat vermengd wordt als we vertellen over zijn zoon
 24 Marcel die op zeer ongelukkige wijze overleed.

25 Toch gaat alles verder en het leed dat hij heeft doorgemaakt wordt vergeten
 26 als de herinneringen aan de mooie dagen en de vriendschap van zoveel mensen
 27 hem weer doen vertellen over de tijd van toen.

28

| |
|------------------------|
| $\frac{8 \times 8}{9}$ |
| imp. |
| cic. |

| |
|------------------------|
| $\frac{8 \times 8}{9}$ |
| imp. |
| cic. |

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)