

NB  
BLZ.

DS  
BLZ.

RAPPEL DS: \_\_\_\_\_

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

702

RAPPEL NB: \_\_\_\_\_

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 Theophiel vlucht met zijn familie voor het oorlogsgeweld.

2

3

4 HEIST (Knokke-Heist) - De bewoners van de gemeente Heist worden op 17 mei 1940  
 5 ruw herinnert aan de oorlog door een intensief bombardement van de Duitsers.  
 6 Vele schepen verlaten Zeebrugge met hun familie aan boord. OP zondag 19 mei  
 7 neemt Theophiel zijn familie en vrienden aan boord, in totaal 27 personen  
 8 voor de vlucht naar Frankrijk. DE anciens aan boord geloofden dat de Duit-  
 9 ser aan de Somme in Frankrijk wel zou gestopt worden. Langs de verschillende  
 10 Franse havens werd Theophiel geconfronteerd met ellende en miserie. Aan boord  
 11 had hij een bemanning gevormd met Obtebeke, Pietje De Grootte en Staf Vantorre  
 Sint-Vaast.

12

13 In deze haven kreeg de familie bevel het vaartuig te verlaten. Simonne en  
 14 zoon Gerard kwamen na omzwervingen in St.-Germain Les Belles terecht. Na vier  
 15 maanden kwamen ze over Cahors terug naar Heist, waar ze onderdak vonden bij  
 de ouders van Smonne.

16

17 Op 31 mei 1940 kreeg Theophiel een Franse loods aan boord die een konvooi  
 18 moest leiden naar Dover waar bevoorrading werd ingeslagen voor de troepen  
 19 in Duinkerke. Over Oostende kwam dit konvooi dan in Duinkerke waar alles ge-  
 20 lost werd en 39 Franse soldaten aan boord kwamen in het raam van de evacua-  
 21 tie. In Ramsgate werden de soldaten aan de wal gezet. OP 6 juni zou men met  
 22 een groot konvooi naar Le Havre varen, het aantal Duise vliegtuigen dat daar  
 23 in de lucht hing was als een plaag muggen. Het konvooi ging op den dool en  
 24 Theophiel kwam weer in St.-Vaast terecht. Daar vernamen we dat de Duitsers  
 25 reeds in Cherbourg zaten en in allerijl werd een konvooi samengesteld om  
 26 naar Casa Blanca in Afrika te varen onder de begeleiding van de Franse marine  
 27 boot „Jacques Morgand”. Het konvooi viel weer uit elkaar. Ik had geen  
 28 zeekaart aan boord, maar in de visserijalmanak vond ik een kaartje en met  
 noord-west aan te houden moest ik de Lizard Head kunnen bereiken. Na 45 uren  
 varen konden voor anker gaan in Newlyn (Engeland).

28 regels = 42 cicero.  
(21 cicero op maquette)

8 x 8  
9  
imp.

8 x 8  
9  
imp.

cic.

cic.

NB  
BLZ.

DS  
BLZ.

RAPPEL DS: \_\_\_\_\_

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

28

RAPPEL NB: \_\_\_\_\_

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 In de haven lagen reeds veel vissersvaartuigen en vonden we vrienden terug.  
2 Wij hadden de laatste berichten over de oorlog en moesten veel vertellen. Uit  
3 die eerste dagen is een langdurige vriendschap ontstaan met de heer Steven-  
4 son die aan het consulaat werkte. Hij bezorgde ons eten en drinken en later  
5 de toelating om te gaan vissen. Van de aanwezige Belgische administratie kre-  
6 gen waardering en schouderklopjes voor hetgeen we gedaan hadden. Het waren  
7 nochtans mijn beste vrienden niet, vooral de heer Focke zat me dwars omdat  
8 hij veel beloofde maar nooit iets deed. Als ik eens achter de copietjes van  
9 de reeds geschreven brieven vroeg, kwam daar nooit iets van, hij zat in mijn  
10 zak en ik in zijn mouw.  
11 Het waren droevige dagen, want mijn IBisvriend Kamiel Ghys kwam niet terug  
12 van een visvangst, ook Julien De Vinck, Jozef Rotsaert en de Oostendse vrien-  
13 den van de O.260, H.14, O.228, en de O.272.  
14 Op 13 augustus 1943 breng ik een Franse boot binnen die gevluucht is, aan  
15 boord 16 vissers, 3 Amerikaanse vliegeniers en 3 Amerikaanse reporters. De  
16 Belgische overheid vond dat een flinke prestatie en zou de bemanning eens in  
17 de blommetjes zetten, dat moet nog altijd gebeuren.  
18 Bevrijding.  
19 In mei 1944 werd mijn H.42 onder het bevel van de navy geplaatst en wij  
20 brachten het naar Cardiff. Toen we met de trein terug reden, zagen we 102  
21 schepen de Mounths Bay oversteken, dat was eenteken dat de landing in aantoch  
22 was. Voor het missen van mijn vaartuig kreeg ik één pond per dag vergoeding.  
23 Ik kon dan aan de slag op de H .56 met Andre Van Beste Mutse (Vandierendonck)  
24 In september vraagt men vanuit de navy of ik de H.42 in konvooi naar België  
25 wil brengen. Ik aanvaard en met de omgebouwde H.42 doen we eerst de ganse  
26 haventoeer van Zuid-Engeland om in Tilbury te samen te komen met andere sche-  
27 pen voor het vormen van een konvooi.  
28 Op 25 november verlaten we in een donkere nacht met een stevige noordenwind  
met kracht zeven de basis: drie cargo's, drie sleepers en de vissersschepen  
H.42, O.276 en de O.211 onder begeleiding van een lichte Engelse kruiser.

28 regels = 42 cicero.  
(21 cicero op maquette.)

8 x 8  
9  
imp.

cic.

8 x 8  
9  
imp.

cic.

NB  
BLZ.

DS  
BLZ.

RAPPEL DS: \_\_\_\_\_

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

508

RAPPEL NB: \_\_\_\_\_

STAAT UW MACHINE OP 60 AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 Op 26 november zijn we rond 5 uur voor Zeebrugge en de verleiding was erg  
2 groot om het roer te wenden naar de Zeebrugse haven. DE bemanning met Staf  
3 Vantorre, Pietje De Grootte en Cisse de Klemmer (Frans Achx) een ancien van de  
4 eerste wereldoorlog heeft mij weerhouden om het konvooi te verlaten. „Laat  
5 dat" was zijn raad. „Vorige oorlog lag de haven en de toegang vol met mij-  
6 nen en nu we zo dicht bij huis zijn moeten we nog wat geduld hebben".  
7 Gelukkig heb ik geluisterd, want zijn raad was heel juist.  
8 In Antwerpen moesten we ons dan melden rond 19 uur in het „Mersey House"  
9 en het „Navy House". DE vliegende bommen die toen Antwerpen teisterden was  
10 niets nieuws voor ons, wij kende deze tuigen reeds van in Engeland.  
11 Patrouille.  
12 Onze taak was op de Schelde te patrouilleren en uit te kijken naar vijandeli-  
13 ke kikvorsmannen of van de één bemande onderzeebootjes. Wij moesten ook diep-  
14 te charges werpen zodat achter gebleven mijnen tot ontploffing konden komen  
15 Tijdens de nacht van 13 op 14 december zien we iets verdachts en werpen voo-  
16 alle zekerheid dieptecharges. Wij melden dit in het Navy House. Wij worden  
17 later van uit het Navy House verwittigd dat men aan de royerssluis twee kik-  
18 vorsmannen met een kleineboot heeft gesnapt. Ons werk was toch de moeite waa-  
19 waard.  
20 Weerzien.  
21 Op 19 december kreeg ik 8 dagen verlof met een weerzien van mijn familie na  
22 vier jaar en zeven maanden.  
23 In april 1945 werden we van onze taak ontheven en het werd nu eenzenuwstrij  
24 om mijn vaartuig de H.42 terug naar Zeebrugge te krijgen. Dat gebeurde pas  
25 in december 1945.

8 x 8  
9  
imp.

8 x 8  
9  
imp.

cic.

cic.

28 regels = 42 cicero.  
(21 cicero op maquette.)